

**Приложение № 15**

**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**

**№ \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА ФИНАНСИРОВАНИЯ НА  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СТАДИИ**

1. Настоящее Приложение устанавливает порядок расчета стоимости и особенности оплаты Исполнителю Эксплуатационных платежей на Эксплуатационной Стадии исполнения Соглашения, а также порядок расчета и особенности выплат Инвестиционных Платежей.
2. Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.
3. Ниже представлен график выплат Эксплуатационных Платежей в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения (Таблица 15.1), подлежащих использованию в расчетах для определения фактических сумм Текущих Эксплуатационных Платежей, подлежащих выплате Государственной Компанией Исполнителю на Эксплуатационной Стадии:

**Таблица 15.1 Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи в ценах I квартала 2014 года без учета НДС, руб. (подлежит изменению по результатам проведения конкурса)**

ГРАФА 1	ГРАФА 2	ГРАФА 3	ГРАФА 4	ГРАФА 5	ГРАФА 6	ГРАФА 7	ГРАФА 8
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарны е годы	Базовые Расходы на содержание Автомобильной Дороги	Базовые Расходы на ППР	Базовые Платеж на Ремонт	Базовый Платеж на Капитальный Ремонт	Предельный размер страхования Автомобильной Дороги	Итого Базовый Эксплуатационный Платеж
( р )		(БРС)	(БРППР)	(БРР)	(БРКР)	(БРСтр)	
1-ый	2019	88 690 853,41	5 152 271,29	90 438 994,26	0,00	8 080 540,69	192 362 659,65
2-ой	2020	90 082 771,74	5 152 271,29	102 771 584,38	0,00	7 771 970,16	205 778 597,57
3-ий	2021	91 444 855,75	5 152 271,29	113 459 829,16	0,00	7 463 399,63	217 520 355,83
4-ый	2022	95 517 211,67	5 152 271,29	117 570 692,53	0,00	7 154 829,10	225 395 004,59
5-ый	2023	98 264 156,28	5 152 271,29	123 325 901,26	0,00	6 846 258,57	233 588 587,40
6-ой	2024	102 396 115,35	5 152 271,29	123 325 901,26	0,00	6 537 688,03	237 411 975,93
7-ой	2025	88 706 681,80	5 152 271,29	151 279 772,21	0,00	6 229 117,50	251 367 842,80
8-ой	2026	88 721 531,50	5 152 271,29	151 429 951,49	32 792 492,15	5 920 546,97	284 016 793,40
9-ый	2027	90 076 256,48	5 152 271,29	151 429 951,49	65 584 984,29	5 611 976,44	317 855 439,99
10-ый	2028	91 455 783,20	5 152 271,29	151 429 951,49	98 377 476,44	5 303 405,91	351 718 888,33
11-ый	2029	95 557 178,68	5 152 271,29	151 429 951,49	131 169 968,58	4 994 835,38	388 304 205,42
12-ый	2030	98 259 827,52	5 152 271,29	151 429 951,49	163 962 460,73	4 686 264,84	423 490 775,87
13-ый	2031	88 727 726,75	5 152 271,29	151 429 951,49	196 754 952,87	4 377 694,31	446 442 596,71
14-ый	2032	88 718 487,65	5 152 271,29	0,00	434 348 820,45	4 069 123,78	532 288 703,17
15-ый	2033	90 067 030,46	5 152 271,29	0,00	433 328 055,71	3 760 553,25	532 307 910,71
16-ый	2034	91 437 500,08	5 152 271,29	0,00	432 285 364,16	3 451 982,72	532 327 118,25
17-ый	2035	95 530 079,02	5 152 271,29	0,00	428 520 563,29	3 143 412,19	532 346 325,79
18-ый	2036	98 250 350,31	5 152 271,29	0,00	426 128 070,07	2 834 841,66	532 365 533,33
19-ый	2037	88 710 192,64	5 152 271,29	0,00	435 996 005,81	2 526 271,12	532 384 740,86
20-ый	2038	88 715 144,07	5 152 271,29	0,00	0,00	2 217 700,59	96 085 115,95
<b>Итого</b>	<b>2019-2038</b>	<b>1 849 329 734,36</b>	<b>103 045 425,80</b>	<b>1 730 752 384,00</b>	<b>3 279 249 214,55</b>	<b>102 982 412,84</b>	<b>7 065 359 171,55</b>

**4. Эксплуатационный Платеж состоит из следующих частей:**

**4.1. Текущий Эксплуатационный Платеж, включающий:**

- (i) Расходы на содержание Автомобильной Дороги;
- (ii) Расходы на ППР;
- (iii) Страховое Покрытие с учетом особенностей настоящего Приложения.

**4.2. Платеж на проведение работ по Ремонту, Капитальному Ремонту Автомобильной Дороги (далее – «Общий Платеж на Ремонт»), включающий:**

- (i) Платеж на Ремонт;
- (ii) Платеж на Капитальный Ремонт.

**5. Текущий Эксплуатационный Платеж выплачивается ежеквартально в порядке, определенном Главой 5 Соглашения.**

**6. Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в ценах I квартала 2014 года ( $БТЭП_{pi}^{2014}$ ) в рублях за  $i$ -ый квартал года « $p$ » рассчитывается по формулам 15.1 (для всех Операционных Лет действия Соглашения кроме первого и последнего Операционного Года)**

*(Формула 15.1)*

$$БТЭП_{pi}^{2014} = (БРС_p^{2014} \times r_{pi} + БРППР_p^{2014}) \times 25\%$$

где:

$БРС_p^{2014}$  - годовой размер Базовых Расходов на Содержание Автомобильной Дороги в Операционном Году « $p$ » в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 3 Таблицы 15.1;

$r_{pi}$  - коэффициент для корректировки размера Базовых Расходов на Содержание Автомобильной Дороги с учетом фактической интенсивности движения в  $i$ -ом квартале  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения, который определяется по Таблице 15.2 ниже;

$БРППР_p^{2014}$  - годовой размер Базовых Расходов на проведение планово-предупредительных работ на искусственных сооружениях (ППР) в Операционном Году « $p$ » в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 4 Таблицы 15.1;

25% - корректировка платежа на долю квартала в Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги.

**Таблица 15.2. Значения  $r_{pi}$  в зависимости от фактической среднесуточной интенсивности движения по Автомобильной Дороге**

Фактическая среднесуточная интенсивность движения по Автомобильной Дороге <sup>1</sup> , авт./сут.	$r_{pi}$
7 000 – 10 000	1,016
10 000 – 20 000	1,040
20 000 – 50 000	1,080
более 50 000	1,120

7. Для первого Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в ценах I квартала 2014 года ( $БТЭП_{pi}^{2014}$ ) за  $i$ -ый квартал в рублях рассчитывается по формуле 15.2:

(Формула 15.2)

$$БТЭП_{pi}^{2014} = (БРС_p^{2014} + БРППР_p^{2014}) \times k_k$$

где:

$p$  – номер первого Операционного года;

$k_k$  – коэффициент, корректирующий Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в процентах, значения которого определены в пп.7.1 – 7.3 ниже с учетом коэффициента ДГН;

Остальные показатели имеют значение как в формуле 15.1.

(Формула 15.3)

$$ДГН = \frac{N_{гн}}{365} \times 100\%$$

где:

ДГН – коэффициент, определяющий долю количества дней в первом Операционном Гode Эксплуатации Автомобильной Дороги в процентах;

$N_{гн}$  – число дней от фактической даты ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию до конца первого Операционного Года.

- 7.1. В случае, если коэффициент ДГН больше 61 % (шестидесяти одного процента), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для II, III и IV кварталов календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен:

7.1.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам II квартала по формуле:  
 $k_k = ДГН - 50\%$

7.1.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III и IV кварталов: 25 %.

- 7.2. В случае если коэффициент ДГН находится в диапазоне от 36 % до 60 %, то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для III и IV кварталов календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен:

<sup>1</sup> Фактическая среднесуточная интенсивность движения по Автомобильной Дороге определяется по итогам 12 месяцев, оканчивающихся 1 декабря  $p$ -1-го Операционного Года исполнения Соглашения.

7.2.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III квартала по формуле:  
 $k_k = \text{ДГН} - 25\%$ ;

7.2.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам IV квартала: 25 %.

7.3. В случае если коэффициент ДГН находится в диапазоне от 11 % до 35 %, то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для IV квартала календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен ДГН.

7.4. В случае если коэффициент ДГН меньше 10 %, то коэффициент  $k_k$  принимается равным ДГН, а значение Текущего Эксплуатационного Платежа, рассчитанное в соответствии с формулой 15.2 прибавляется к выплате Текущего Эксплуатационного Платежа за I квартал следующего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги.

8. Для последнего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в ценах I квартала 2014 года ( $\text{БТЭП}_{pi}^{2014}$ ) за i-ый квартал в рублях рассчитывается по формуле 15.4:

(Формула 15.4)

$$\text{БТЭП}_{pi}^{2014} = (\text{БРС}_p^{2014} + \text{БРППР}_p^{2014}) \times k_k$$

где:

p – номер последнего Операционного года

$k_k$  – коэффициент, корректирующий Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в процентах, значения которого определены в пп. 8.1 – 8.2 с учетом коэффициента ДГК;

Остальные показатели имеют значения как в формуле 15.1

(Формула 15.5)

$$\text{ДГК} = \frac{N_{\text{ГК}}}{365} \times 100\%$$

где:

ДГК – коэффициент, определяющий долю количества дней в последнем Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги в процентах;

$N_{\text{ГН}}$  – число дней от начала последнего Операционного Года до фактической даты окончания Соглашения.

8.1. В случае если коэффициент ДГК больше 61 %, то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I, II и III кварталов календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен:

8.1.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам I и II кварталов: 25 %;

8.1.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III квартала по формуле:  
 $k_k = \text{ДГК} - 50\%$ .

8.2. В случае если коэффициент ДГК находится в диапазоне от 36 % до 60 %, то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I и II кварталов календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен:

8.2.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам I квартала: 25 %;

8.2.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам II квартала по формуле:  
 $k_k = \text{ДГК} - 25\%$ .

8.3. В случае если коэффициент ДГК находится в диапазоне от 0 % до 35 %, то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I квартала календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент  $k_k$  равен ДГК

9. Текущий Эксплуатационный Платеж ( $\text{ТЭП}_{pi}$ ) с учетом всех особенностей, описанный выше, рассчитывается по Формуле 15.6 с учетом индексации  $i$ -ого квартала  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения, фактической ставки налога на добавленную стоимость (НДС) для  $i$ -ого квартала  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения, с учетом Уменьшения Эксплуатационного Платежа, связанного с нарушением ТЭП Автомобильной Дороги (в соответствии с Приложением № 20 Соглашения), и суммы предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в  $i$ -ом квартале  $p$ -го Операционного Года в соответствии с условиями Приложения № 19 Соглашения и с учетом особенностей настоящего Приложения согласно формуле 15.6:

(Формула 15.6)

$$\text{ТЭП}_{pi} = \text{БТЭП}_{pi}^{2014} \times \text{НКИПЦ}_{pi} \times (1 + \text{НДС}_{pi}^{\Phi}) - \text{УЭП}_{p(i-1)} + \text{БРСтр}_{pi}$$

где:

$\text{БТЭП}_{pi}^{2014}$  – имеет определение и рассчитывается в соответствии с пп. 6 - 8 настоящего Приложения.

$\text{НКИПЦ}_{pi}$  – накопленный квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги для  $i$ -го квартала  $p$ -го Операционного Года, определяется по формулам 15.6.1 – 15.6.4;

$\text{НДС}_{pi}^{\Phi}$  - фактическое значение ставки НДС в  $i$ -ом квартале  $p$ -го Операционного Года;

$\text{УЭП}_{p(i-1)}$  - значение начисленной суммы Уменьшения Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации (календарного квартала), предшествующему на  $i$ -ому кварталу  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения (в соответствии с Приложением № 20), в рублях;

$\text{БРСтр}_{pi}$  - сумма предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в  $i$ -ом квартале  $p$ -го Операционного Года, рассчитанного по формуле 15.6.5.

если  $i$  означает I квартал Операционного Года « $p$ », то

(Формула 15.6.1)

$$\text{НКИПЦ}_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-2} \text{ГИПЦ}_y \times \prod_{j=1}^3 \text{КИПЦ}_{(p-1)j}$$

если  $i$  означает II квартал Операционного Года « $p$ », то

(Формула 15.6.2)

$$\text{НКИПЦ}_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} \text{ГИПЦ}_y$$

если  $i$  означает III квартал Операционного Года « $p$ », то

(Формула 15.6.3)

$$\text{НКИПЦ}_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} \text{ГИПЦ}_y \times \text{КИПЦ}_{p1}$$

если  $i$  означает IV квартал Операционного Года « $p$ », то

(Формула 15.6.4)

$$\text{НКИПЦ}_{pi} = \left( \prod_{y=2014}^{p-1} \text{ГИПЦ}_y \right) \times \prod_{j=1}^2 \text{КИПЦ}_{pj}$$

где:

$\prod_{y=n}^k$  - произведение показателей, относящихся к периодам от  $n$  до  $k$ ;

$\text{ГИПЦ}_y$  – годовой фактический индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году « $y$ », опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ;

$\text{КИПЦ}_{pi}$  – фактический квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в  $i$ -ом квартале Операционного Года « $p$ », опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ.

(Формула 15.6.5)

$$\text{БРСтр}_{pi} = \text{БРСтр}_p \times k$$

где:

$\text{БРСтр}_{pi}$  - имеет определение в соответствии с п. 9 настоящего Приложения;

$\text{БРСтр}_p$  - сумма предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения, приведенная в Графе 7 Таблицы 15.1, в рублях;

$k$  – коэффициент, корректирующий сумму предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги с учетом доли квартала в Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги, определяемый следующим образом:

Для Операционных лет Эксплуатации Автомобильной дороги, отличных от первого Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги и последнего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги, принимается равным 25%. Для первого Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги и последнего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги коэффициент определяется идентично коэффициенту  $k_k$ , указанному в п. 7 и п. 8 соответственно.

В любой период исполнения Соглашения Государственная Компания вправе отказаться от финансирования или уменьшить объем финансирования Страхового Покрытия, исключив из него страхование отдельных видов рисков. В случае отказа Государственной Компании от финансирования Страхового Покрытия, все риски утраты, гибели и(или)



повреждения имущества Автомобильной Дороги в соответствии с условиями Соглашения переходят к Государственной Компании и обязательства Исполнителя, предусмотренные п.1.2.4 Соглашения, утрачивают силу до момента возобновления Государственной Компанией выплат, обеспечивающих финансирование Страхового Покрытия (СП). В случае отказа Государственной Компании от страхования отдельных видов рисков в соответствии с Приложением № 19, ответственность по таким рискам переходит к Государственной Компании.

#### **Порядок расчета и выплаты Общего Платежа на Ремонт.**

- 10.** Расчет Общего Платежа на Ремонт включает расчет Платежа на Ремонт и Платежа на Капитальный Ремонт, который рассчитывается в порядке, предусмотренном в пп. 10.1. – 10.2. ниже.

10.1. В отношении каждого Операционного Года Эксплуатации годовой размер Базового Общего Платежа на Ремонт ( $БОПР_p^{2014}$ ) в рублях рассчитывается как сумма годового Базового Платежа на Ремонт ( $БРР_p^{2014}$ ) в ценах I квартала 2014 года, значения которого в отношении каждого года Эксплуатации приведены в Графе 5 Таблицы 15.1, годового Базового Платежа на Капитальный Ремонт ( $БРКР_p^{2014}$ ) в ценах I квартала 2014 года, значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 6 Таблицы 15.1, рассчитывается в соответствии с формулой 15.7.

(Формула 15.7)

$$БОПР_p^{2014} = (БРР_p^{2014} + БРКР_p^{2014})$$

10.2. Расчет Общего Платежа на Ремонт осуществляется с учетом индексации для  $p$ -го календарного года исполнения Соглашения ( $ОПР_p$ ) в соответствии с формулой 15.8:

(Формула 15.8)

$$ОПР_p = БОПР_p^{2014} \times (1 + НДС_p^\Phi) \times НИПЦ_p$$

где:

$БОПР_p^{2014}$  - имеет определение и рассчитывается в соответствии с пп. 10.1 настоящего Приложения;

$НДС_p^\Phi$  – фактическое значение ставки НДС в  $p$ -ом Операционном Году;

$НИПЦ_p$  - накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт за  $p$ -ый календарный год исполнения Соглашения, который рассчитывается по формуле 15.9.

(Формула 15.9)

$$НИПЦ_p = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y$$

где

$\prod_{y=n}^k$  - означает произведение показателей, относящихся к периодам от «n» до «k»;

ГИПЦ<sub>у</sub> - годовой фактический индекс потребительских цен в календарном году «у», опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ.

- 11.** Общий Платеж на Ремонт выплачивается в порядке и на условиях, определенных в Главе 5 Соглашения, только при условии предоставления Исполнителем Банковской гарантии в порядке и объеме, определенном в Приложении № 17.
- 12.** В случае, если Операционный Год Эксплуатации Автомобильной Дороги заканчивается раньше 31 декабря календарного года и какие-либо платежи по описанному выше порядку получают запланированы за дату, выходящую за рамки Операционного Года, то такие платежи переносятся так, чтобы они выплачивались в последний месяц Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги к которому они относятся.

### Порядок расчета и выплаты Инвестиционных Платежей

13. Инвестиционный Платеж рассчитывается и выплачивается по двум составляющим: Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа (НЧИП) и Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа (УЧИП).
14. Неуменьшаемая Часть Инвестиционных Платежа выплачивается Государственной компанией Исполнителю в порядке, указанном в Главе 5 Соглашения.
15. Порядок расчета выплаты Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа определен настоящим Приложением.
16. Ниже приведена Таблица 15.2, определяющая базовые значения выплат Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения:

**Таблица 15.3. Данные для расчета выплачиваемых сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционных Платежей на Эксплуатационной Стадии исполнения Соглашения (в ценах соответствующих лет, руб.)** *(подлежит изменению по результатам проведения конкурса)*

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Порядковые №№ Операционны х Лет Соглашения	Календарны е годы	Неиндексируемая часть – Возмещение Заемных Средств Исполнителя (ВЗС)	Доход на заемные средства Исполнителя <sup>2</sup>	
(р)			Неиндексируемые Проценты на Заемные Средства и Комиссии (НПЗСК)	Индексируемые Проценты на Заемные Средства (ИПЗС)
1-ый	2019	129 336 639,53	129 336 639,53* ДНПКЗС	148 418 206,36* (1+ДНПКЗС)
2-ой	2020	138 642 998,63	138 642 998,63* ДНПКЗС	139 111 847,26* (1+ДНПКЗС)
3-ий	2021	148 618 992,58	148 618 992,58* ДНПКЗС	129 135 853,31* (1+ДНПКЗС)
4-ый	2022	159 312 804,64	159 312 804,64* ДНПКЗС	118 442 041,25* (1+ДНПКЗС)
5-ый	2023	170 776 085,08	170 776 085,08* ДНПКЗС	106 978 760,81* (1+ДНПКЗС)
6-ой	2024	183 064 200,66	183 064 200,66* ДНПКЗС	94 690 645,23* (1+ДНПКЗС)
7-ой	2025	196 236 502,01	196 236 502,01* ДНПКЗС	81 518 343,88* (1+ДНПКЗС)

<sup>2</sup> Инвестиционный Платеж в части Процентов на Инвестиции Исполнителя (Доход на заемные средства и собственные средства Исполнителя) представляет собой проценты, начисленные за предоставление рассрочки оплаты работ и услуг Исполнителя при осуществлении Строительства Объекта, признаваемой согласно положениям ст. 823 Гражданского Кодекса Российской Федерации коммерческим кредитом. Сумма процентов является платой за коммерческий кредит и в соответствии с ст. 153 - 158 Налогового Кодекса Российской Федерации, не является объектом налогообложения по НДС. Во избежание сомнений, Государственная компания не имеет обязательств перед Исполнителем по начислению и уплате иных сумм Процентов на Инвестиции Исполнителя, за исключением прямо указанных в настоящем Приложении.

8-ой	2026	210 356 610,31	210 356 610,31* ДНПКЗС	67 398 235,58* (1+ДНПКЗС)
9-ый	2027	225 492 724,59	225 492 724,59* ДНПКЗС	52 262 121,30* (1+ДНПКЗС)
10-ый	2028	241 717 951,09	241 717 951,09* ДНПКЗС	36 036 894,80* (1+ДНПКЗС)
11-ый	2029	259 110 656,38	259 110 656,38* ДНПКЗС	18 644 189,50* (1+ДНПКЗС)
12-ый	2030	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
13-ый	2031	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
14-ый	2032	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
15-ый	2033	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
16-ый	2034	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
17-ый	2035	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
18-ый	2036	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
19-ый	2037	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
20-ый	2038	0,00	0,00* ДНПКЗС	0,00* (1+ДНПКЗС)
<b>Итого</b>	<b>2019-2038</b>	<b>2 062 666 165,50</b>	<b>2 062 666 165,50* ДНПКЗС</b>	<b>992 637 139,28* (1+ДНПКЗС)</b>

**17.** Возврат Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется с учетом Доли Неиндексируемых Процентов и Комиссий на Заемные Средства Исполнителя на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения (ДНПКЗС).

**18.** Доля Неиндексируемых Процентов и Комиссий на Заемные Средства Исполнителя на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения (ДНПКЗС) рассчитывается в соответствии с формулой 15.10:

(Формула 15.10)

$$\text{ДНПКЗС} = \frac{\text{НПЗС} + \text{К}}{0,5 * \text{СуммИИ}}$$

где:

СуммИИ – сумма Инвестиций Исполнителя, указанная в п. 5.2.1 Соглашения;

НПЗС – неиндексируемые проценты на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения, рассчитанные в соответствии с формулой 15.10.1;

К – фактический объем комиссий, связанных с привлечением заемных средств Исполнителя в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях

исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения, в том числе банковские комиссии за предоставление кредита и поддержание лимита кредитной линии и (или) комиссии организатора, биржи, платежного агента и прочие комиссии в рамках размещения облигационных займов, рассчитанный в соответствии с формулой 15.10.2, но не более величины предельного размера таких комиссий.

Предельный размер суммы комиссий, связанных с привлечением Заемных Инвестиций Исполнителя для целей расчета показателя ДНПКЗС является фиксированным и составляет не более 64 246 351,83 (шестьдесят четыре миллиона двести сорок шесть тысяч триста пятьдесят один) рубль 83 копейки.;

(Формула 15.10.1)

$$\text{ИПЗС} = \sum_{i=2014}^{2018} \left[ 0,5 * \text{ИИ}_i * \left( \prod_{01.07.-31.12.i-1}^{2017} (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{зс}}) - 1 \right) \right]$$

(Формула 15.10.2)

$$K = \text{MIN} \left\{ 64\,246\,351,83 \text{ рублей} ; \sum_{i=2014}^{2018} \left[ K_i * \left( \prod_{01.07.-31.12.i-1}^{2017} (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{зс}}) - 1 \right) \right] \right\}$$

где:

$\text{ИИ}_i$  – Инвестиции Исполнителя в  $i$ -ом календарном году исполнения Соглашения, в рублях;

$K_i$  – фактический объем комиссий, связанных с привлечением заемных средств Исполнителя в  $i$ -ом календарном году исполнения Соглашения, в рублях<sup>3</sup>;

$\text{ИПЦ}_j$  - индекс потребительских цен на товары и услуги в  $j$ -ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$\text{М}_{\text{зс}}$  - размер маржи ставки доходности на заемные средства Исполнителя, равный Базовой Премии<sup>4</sup> (БП) в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя, в процентах, значение ( $\text{М}_{\text{зс}}$ ) приведено в Таблице 15.5.

19. В соответствии с вышеприведенной Таблицей 15.3 расчет выплачиваемых сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется в соответствии с формулой, учитывающей корректировку части платежа, предназначенной для выплаты Индексируемых Процентов на Заемные Средства (ИПЗС), в соответствии с соотношением фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период:

<sup>3</sup> Фактический объем комиссий в  $i$ -ом календарном году исполнения Соглашения должен быть документально подтвержден Исполнителем, в том числе платежными документами в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения.

<sup>4</sup> Начальное значение критерия Базовая Премия в соответствии с Конкурсной Документацией составляет 4,65%. Условиями Конкурса предусматривается уменьшение начального значения данного критерия в Конкурсном Предложении Исполнителя.

(Формула 15.11)

$$\text{СНЧИП}_{pi} = \left( \frac{\text{ВЗС}_p}{m} + \left\{ \frac{\text{НПЗСК}_p}{m} + \frac{\text{ИПЗС}_p}{m} \times \frac{\text{М}_{зс} + (\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} - 1)}{\text{М}_{зс} + \text{СПИЗС}} \right\} \right)$$

где:

$\text{СНЧИП}_{pi}$  - сумма Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (НЧИП), выплачиваемая Государственной Компанией Исполнителю в  $i$ -ом квартале  $p$ -ого Операционного Года исполнения Соглашения, скорректированная на соотношение фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период, в рублях;

$i$  – порядковый номер квартала  $p$ -ого Операционного Года;

$p$  - порядковый номер Операционного Года исполнения Соглашения в соответствии с Графой 1 Таблицы 15.3;

$m$  – количество кварталов выплаты соответствующего Операционного Года исполнения Соглашения;

$\text{ВЗС}_p$  - часть суммы НЧИП, предназначенная для возмещения заемных средств Исполнителя в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графе 3 Таблицы 15.3 в рублях;

$\text{НПЗСК}_p$  – часть суммы НЧИП, предназначенная для выплаты неиндексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения, и комиссий, связанных с привлечением заемных средств в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения, рассчитанная в соответствии с формулой 15.10 и указанная в Графе 4 Таблицы 15.3 в рублях.

$\text{ИПЗС}_p$  - часть суммы НЧИП, предназначенная для выплаты индексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств в  $p$ -ом календарном году исполнения Соглашения, указанная в Графе 5 Таблицы 15.3 в рублях;

Выражение  $\frac{\text{М}_{зс} + (\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} - 1)}{\text{М}_{зс} + \text{СПИЗС}}$  в Формуле 15.11 выше отражает уточнение выплаты индексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств в  $i$ -ом квартале  $p$ -ого Операционном Году на соотношение фактического  $\text{ФИПЦ}_{p(i-1)}$  (индекса потребительских цен на товары и услуги в  $i-1$  квартале  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения) и прогнозного среднего значения инфляции СПИЗС, определенного в Соглашении, где:

$\text{М}_{зс}$  - размер маржи ставки доходности на Заемные Средства Исполнителя, равный Базовой Премии (БП) в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя, в процентах; значение ( $\text{М}_{зс}$ ) приведено в Таблице 15.5;

$\text{ФИПЦ}_{p(i-1)}$  - годовая инфляция, используемая для корректировки Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в  $i$ -ом квартале  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения, определяемая за год, оканчивающийся в начале  $i-1$  квартала, рассчитанная по формулам 15.11.1 – 15.11.4 ниже;

СПИЗС – среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, использованное при расчете данных для расчета выплачиваемых сумм НЧИП в Таблице 15.3. Значения СПИЗС приведены в Таблице 15.5.

(Формула 15.11.1)

если расчет выплаты производится за I квартал Операционного Года «р», то

$$\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} = \text{ФКИПЦ}_{(p-2)4} \times \prod_{j=1}^3 \text{ФКИПЦ}_{(p-1)j}$$

если расчет выплаты производится за II квартал Операционного Года «р», то

(Формула 15.11.2)

$$\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} = \text{ФГИПЦ}_{p-1}$$

если расчет выплаты производится за III квартал Операционного Года «р», то

(Формула 15.11.3)

$$\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} = \prod_{j=2}^4 \text{ФКИПЦ}_{(p-1)j} \times \text{ФКИПЦ}_{p1}$$

Если расчет выплаты производится за IV квартал Операционного Года «р», то

(Формула 15.11.4)

$$\text{ФИПЦ}_{p(i-1)} = \prod_{j=3}^4 \text{ФКИПЦ}_{(p-1)j} \times \prod_{j=1}^2 \text{ФКИПЦ}_{pj}$$

где:

$\prod_{y=n}^k$  – произведение показателей, относящихся к периодам от n до k;

$\text{ФГИПЦ}_{p-1}$  – фактическое значение годового индекса потребительских цен на товары и услуги в p-1 Операционном Году, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$\text{ФКИПЦ}_{(p-1)j}$  – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-1 Операционного Года исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$\text{ФКИПЦ}_{pj}$  – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-ого Операционного Года исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ.

20. Уменьшаемая Часть Инвестиционных Платежей выплачивается Государственной Компанией Исполнителю в порядке, указанном в Главе 5 Соглашения.
21. Ниже приведена Таблица 15.4, определяющая базовые значения выплат Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения:

**Таблица 15.4. Данные для расчета выплачиваемых сумм Уменьшаемой Части Инвестиционных Платежей на Эксплуатационной Стадии исполнения Соглашения (в ценах соответствующих лет, руб.) (подлежит изменению по результатам проведения конкурса)**

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Неиндексируемая часть – Возмещение Собственных Средств Исполнителя (ВСС)	Доход на собственные средства Исполнителя <sup>5</sup>	
(p)			Неиндексируемые Проценты на Собственные Средства (НПСС)	Индексируемые Проценты на Собственные Средства (ИПСС)
1-ый	2019	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
2-ой	2020	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
3-ий	2021	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
4-ый	2022	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
5-ый	2023	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
6-ой	2024	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
7-ой	2025	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
8-ой	2026	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
9-ый	2027	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
10-ый	2028	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
11-ый	2029	0,00	0,00* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
12-ый	2030	67 912 858,25	67 912 858,25* ДНПСС	222 767 945,87*(1+ДНПСС)
13-ый	2031	75 247 446,94	75 247 446,94* ДНПСС	215 433 357,18*(1+ДНПСС)

<sup>5</sup> Инвестиционный Платеж в части Процентов на Инвестиции Исполнителя (Доход на заемные средства и собственные средства Исполнителя) представляет собой проценты, начисленные за предоставление рассрочки оплаты работ и услуг Исполнителя при осуществлении Строительства Объекта, признаваемой согласно положениям ст. 823 Гражданского Кодекса Российской Федерации коммерческим кредитом. Сумма процентов является платой за коммерческий кредит и в соответствии с ст. 153 - 158 Налогового Кодекса Российской Федерации, не является объектом налогообложения по НДС. Во избежание сомнений, никакие иные суммы Процентов на Инвестиции Исполнителя не начисляются и не выплачиваются, помимо прямо указанных в настоящем Приложении.



14-ый	2032	83 374 171,21	83 374 171,21* ДНПСС	207 306 632,91*(1+ДНПСС)
15-ый	2033	92 378 581,70	92 378 581,70* ДНПСС	198 302 222,42*(1+ДНПСС)
16-ый	2034	102 355 468,52	102 355 468,52* ДНПСС	188 325 335,60*(1+ДНПСС)
17-ый	2035	113 409 859,12	113 409 859,12* ДНПСС	177 270 945,00*(1+ДНПСС)
18-ый	2036	125 658 123,90	125 658 123,90* ДНПСС	165 022 680,22*(1+ДНПСС)
19-ый	2037	139 229 201,29	139 229 201,29* ДНПСС	151 451 602,83*(1+ДНПСС)
20-ый	2038	1 263 100 454,57	1 263 100 454,57* ДНПСС	136 414 849,10*(1+ДНПСС)
<b>Итого</b>	<b>2019 - 2038</b>	<b>2 062 666 165,50</b>	<b>2 062 666 165,50* ДНПСС</b>	<b>4 112 742 975,70*(1+ДНПСС)</b>

22. Возврат Уменьшаемой части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется с учетом Доли Неиндексируемых Процентов на Собственные Средства Исполнителя на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения (ДНПСС).

23. Доля Неиндексируемых Процентов на Собственные Средства Исполнителя на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения (ДНПСС) рассчитывается в соответствии с формулой 15.12:

(Формула 15.12)

$$\text{ДНПСС} = \frac{\text{НПСС}}{0,5 * \text{СуммИИ}}$$

где:

СуммИИ – сумма Инвестиций Исполнителя, указанная в п. 5.2.1 Соглашения;

НПСС – неиндексируемые Проценты на Инвестиции Исполнителя в части собственных средств на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения, рассчитанные в соответствии с формулой 15.12.1;

(Формула 15.12.1)

$$\text{НПСС} = \sum_{i=2014}^{2018} \left[ 0,5 * \text{ИИ}_i * \left( \prod_{01.07.-31.12.i-1}^{2017} (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{СС}}) - 1 \right) \right]$$

где:

ИИ<sub>i</sub> – Инвестиции Исполнителя в *i*-ом календарном году исполнения Соглашения, в рублях;

ИПЦ<sub>j</sub> - индекс потребительских цен на товары и услуги в *j*-ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

М<sub>СС</sub> - размер маржи ставки доходности на собственные средства Исполнителя, в процентах, значение (М<sub>СС</sub>) приведено в Таблице 15.5.

24. В соответствии с вышеприведенной Таблицей 15.4 расчет выплачиваемых сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения осуществляется в соответствии с формулой 15.13 ниже, учитывающей корректировку части платежа, предназначенной для выплаты Индексируемых Процентов на Собственные Средства (ИПСС), в соответствии с соотношением фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период:

(Формула 15.13)

$$\text{СУЧИП}_p = \left( \text{ВСС}_p + \left\{ \text{НПСС}_p + \text{ИПСС}_p \times \frac{\text{М}_{\text{сс}} + (\text{ФИПЦ}_p - 1)}{\text{М}_{\text{сс}} + \text{СПИСС}} \right\} \right) - \text{УИП}_p - \text{УЭП}_p$$

где:

$\text{СУЧИП}_p$  - сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (УЧИП), выплачиваемая Государственной Компанией Исполнителю в  $p$ -ом календарном году исполнения Соглашения, скорректированная на соотношение фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период, в рублях;

$p$  - порядковый номер Операционного Года Соглашения в соответствии с Графой 1 Таблицы 15.4;

$\text{ВСС}_p$  - часть суммы УЧИП, предназначенная для возмещения собственных средств Исполнителя в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графе 3 Таблицы 15.4 в рублях;

$\text{НПСС}_p$  - часть суммы УЧИП, предназначенная для выплаты неиндексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части собственных средств на Инвестиционной Стадии исполнения Соглашения, рассчитанная в соответствии с формулой 15.12 и указанная в Графе 4 Таблицы 15.4 в рублях.

$\text{ИПСС}_p$  - часть суммы УЧИП, предназначенная для выплаты индексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части Дохода на собственные средства Исполнителя в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графе 5 Таблицы 15.4 в рублях;

$\text{УИП}_p$  - сумма Уменьшения Инвестиционного Платежа в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения за Критические Дефекты и нарушение требований к Доступности Автомобильной Дороги, рассчитанная в соответствии с Приложением № 20 в рублях;

$\text{УЭП}_p$  - сумма Уменьшения Эксплуатационного Платежа, рассчитанная в соответствии с Приложением № 20 и не погашенная на момент расчета СУЧИП  $p$ -ого Операционного Года исполнения Соглашения в рублях.

Выражение  $\frac{\text{М}_{\text{сс}} + (\text{ФИПЦ}_p - 1)}{\text{М}_{\text{сс}} + \text{СПИСС}}$  в Формуле 15.13 выше отражает уточнение выплаты Индексируемых Процентов на Собственные Средства в  $p$ -ом Операционном Году на соотношение фактического значения годовой инфляции (индекса потребительских цен на товары и услуги) и прогнозного среднего значения инфляции СПИСС, определенного в Соглашении, где:

$\text{М}_{\text{сс}}$  - размер маржи ставки доходности на собственные средства Исполнителя, в процентах; значение ( $\text{М}_{\text{сс}}$ ) приведено в Таблице 15.5;

ФИПЦ<sub>p</sub> – годовая инфляция, используемая для корректировки Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в *p*-ом Операционном Году исполнения Соглашения, определяемая по формуле 15.13.1 ниже.

СПИСС - среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, использованное при расчете данных . Значение СПИСС приведено в Таблице 15.5.

(Формула 15.13.1)

$$\text{ФИПЦ}_p = \prod_{j=3}^4 \text{ФКИПЦ}_{(p-1)j} \times \prod_{j=1}^2 \text{ФКИПЦ}_{pj}$$

где:

ФКИПЦ<sub>(p-1)j</sub> – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в *j*-ом квартале *p*-1 Операционного Года исполнения Соглашения;

ФКИПЦ<sub>pj</sub> – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в *j*-ом квартале *p*-ого Операционного Года исполнения Соглашения.

- 25.** Значения размера маржи ставки доходности на заемные средства Исполнителя и размера маржи ставки доходности на собственные средства Исполнителя, а также среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, использованные в расчете приведены в таблице ниже:

**Таблица 15.5. Значения (*M<sub>зс</sub>*) и (*M<sub>сс</sub>*), а также значения (СПИЗС) и (СПИСС) для использования в формулах настоящего Приложения**

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Наименование	Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	( <i>M<sub>зс</sub></i> / <i>M<sub>сс</sub></i> )	(СПИЗС/СПИ СС)
Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа	1-ый - 11-ый	2019-2029	БП	2,6%
Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа	1-ый – 20-ый	2019-2038	БП + 3,85%	2,3%

где:

БП – размер Базовой Премии к инфляции, определяющая доходность на Собственные и Заемные Средства Исполнителя (определяется по итогам Конкурса и зафиксированный в Конкурсном Предложении Исполнителя.

- 26.** В случае продления Срока Действия Соглашения расчет сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа происходит с учетом следующих особенностей:

- 26.1. В 20-ом Операционном Году исполнения Соглашения часть СУЧИП данного Операционного Года, предназначенная для возмещения Собственных Средств Исполнителя, указанная в Графе 3 и Графе 4 Таблицы 15.4 ( $BCC_{2038}$ ) уменьшается на величину  $1\,108\,834\,499,6 \cdot (1 + ДНПСС)$  рублей.
- 26.2. Сумма значений ВСС в Графе 3 и НПСС в Графе 4 для последнего Операционного Года (с учетом срока продления Соглашения) принимается равной  $1\,108\,834\,499,6 \cdot (1 + ДНПСС)$  рублей.
- 26.3. Для Операционных Лет с 21 года до года, предшествующего последнему Операционному Году ВСС принимается равным 0 (нулю).
- 26.4. Для Операционных Лет с 21 года до последнего года действия Соглашения с учетом его продления величина ИПСС рассчитывается по формуле 15.14 ниже:

(Формула 15.14)

$$ИПСС_p = \left( BCC \times (M_{cc} + ФИПЦ_p + Пр - 1) \right)$$

где:

ВСС - значение ВСС для последнего Операционного Года (с учетом срока продления Соглашения), равная  $1\,108\,834\,499,6 \cdot (1 + ДНПСС)$  рублей;

$M_{cc}$  - размер маржи плавающей процентной ставки доходности на собственные средства Исполнителя, в процентах. Значение ( $M_{cc}$ ) приведено в Таблице 15.5;

$ФИПЦ_p$  - годовая инфляция, используемая для корректировки Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в  $p$ -ом Операционном Году исполнения Соглашения, определяемая по формуле 15.13.1 выше;

Пр – премия, равная 2%, применяемая если основанием для продления срока действия Соглашения явилось отсутствие необходимости провести Капитальный Ремонт в сроки, указанные в пп. 4.11.9 Соглашении ;

- 26.5. Порядок оплаты сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа происходит в соответствии с Главой 5 Соглашения.

27. В случае, если Операционный Год Эксплуатации Автомобильной Дороги заканчивается раньше 31 декабря календарного года и какие-либо платежи по описанному выше порядку получают запланированы за дату, выходящую за рамки Операционного Года, то такие платежи переносятся так, чтобы они выплачивались в последний месяц Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги к которому они относятся.

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.